

# 全市冬季交通秩序整治行动已启动

重点整治电动自行车闯红灯、违法载人、非法改装解码提速,机动车驾驶人酒驾醉驾,货车违法载人以及摩托车飙车炸街等交通违法行为

据舟山交警微信公众号消息,全市“减量控大”(减少交通事故、减少人员伤亡、减少财产损失,严防群死群伤重特大事故)冬季交通秩序集中整治行动现已启动。

此次行动重点整治的交通行为:电动自行车闯红灯、违法载人、未按规定车道行驶、逆向行驶,驾乘人员不戴头盔、非法改装解码提速,转弯不依法使用转向灯等,同时将加强夜间出行开启车灯管理提醒,对多次违法的驾驶人强化宣治。

机动车驾驶人酒驾醉驾、疲劳驾驶,严重超速、超员、超载,无证驾驶,不礼让斑马线,货车违法载人以及摩托车飙车炸街等,同时将加强对开车

不使用手机、大车右转停三秒等重点安全事项的宣治。

重点整治区域:高铁项目所在区域(白泉、马岙、岑港、册子、金塘),城乡区域通行货运车、工程车、危化车的重点道路,警情较多的农村公路。

整治行动中,公安交警部门将提升勤务等级,提高勤务质效,通过“规模勤务、定点勤务、联勤勤务、弹性勤务”,在每周开展两次全市集中整治行动日的基础上,针对辖区事故、违法、路况等实际情况,开展短平快的主题整治攻坚行动。

交警部门提醒广大交通参与者,自觉遵守交通法规,摒弃不文明交通违法行为,安全文明出行。

## 新时代好少年 舟山单寻、韩鹏举,好样的!

据“文明舟山”微信公众号消息,11月11日,2024年度浙江省“新时代好少年”先进事迹发布,舟山市有两名少年光荣上榜。他们分别是南海实验学校校长嵇小学校区单寻、岱山实验学校韩鹏举。

单寻是南海实验学校校长嵇小学校区六年级学生。她从小就对科学探索充满了好奇之心,尤其关心地球生态环境问题。2023年,单寻和队友以“核流入海”为题报名参加了“环球自然日”比赛。他们的作品经过3个多月的打磨和修改,最终获得了浙江省一等奖和全国总决赛一等奖。单寻还多次参加公益志愿服务活动,践行保护地球。

单寻坚信“路虽远行则将至,事虽难做则必成”。学琴6年,单寻不但通过了钢琴演奏十级考试,还获得了“星海杯”全国钢琴比赛浙江赛区一等奖和李斯特国际钢琴公开赛专业

B组金奖。

韩鹏举,就读于岱山实验学校九(3)班,担任班长,品学兼优,是一名爱学习、会动脑、敢创新的好少年,曾获2022~2023年浙江省少先队“红领巾奖章”个人四星章,2023年度“浙江省青少年英才·红船好少年”。

韩鹏举能把所学知识转化为动手能力和创造能力。在老师和爸爸的共同帮助下,他设计制作了多项科技创新作品,其中《便携式吸尘刷》和《一种便携式牙刷及其专用杀菌牙刷》获得国家实用新型专利。

他爱好广泛,凭借自己的努力和热忱,多次代表学校参加各类研学活动,并屡获县市级大奖。他在2023年舟山市第23届中小学生科技节暨全市青少年科技创新大赛中,荣获初中计算机数学素养赛二等奖。

## 2025年起 节假日+2! 最新放假安排来了

新华社北京11月12日电 国务院办公厅关于2025年部分节假日安排的通知来了。

根据2024年11月修订的《全国年节及纪念日放假办法》,自2025年1月1日起,全体公民放假的假日增加2天,其中春节、劳动节各增加1天。据此对放假调休原则作进一步优化完善,除个别特殊情形外,春节自农历除夕起放假调休8天,国庆节自10月1日起放假调休7天,劳动节放假调休5天,元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天(如逢周三则只在当日放假),国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天。

按照上述原则,现将2025年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排通知如下。

一、元旦:1月1日(周三)放假1天,不调休。

二、春节:1月28日(农历除夕、周二)至2月4日(农历正月初七、周二)放假调休,共8天。1月26日(周日)、2

月8日(周六)上班。

三、清明节:4月4日(周五)至6日(周日)放假,共3天。

四、劳动节:5月1日(周四)至5日(周一)放假调休,共5天。4月27日(周日)上班。

五、端午节:5月31日(周六)至6月2日(周一)放假,共3天。

六、国庆节、中秋节:10月1日(周三)至8日(周三)放假调休,共8天。9月28日(周日)、10月11日(周六)上班。

节假日期间,各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫、疫情防控等工作,遇有重大突发事件,要按规定及时报告并妥善处置,确保人民群众祥和平安度过节日假期。



扫一扫 看竞舟

### 交通安全小课堂

## 山区道路安全行车 六提醒

和城市道路、高速公路行车相比,山区道路行车面临着更为复杂的路况和交通环境。山区道路大多是盘山路,临崖靠涧、坡长且陡、路窄弯急、地势起伏,妨碍视线。车辆行驶中遇转弯时,经常占道行驶,若转弯过急,则有可能导致车辆发生碰撞或冲下山崖,行车风险较高。对此,驾驶员应灵活运用一些小妙招,提高山区道路行车的安全性。

### 1 准备工作要充分

工欲善其事,必先利其器。在进入山区道路之前,应认真做好准备工作。首先,检查车辆的转向、制动系统、轮胎和传动等关键部件,确保车辆技术状况良好,严禁带故障行车;其次,掌握沿途和目的地的路况和天气状况,做好应对措施;最后,注意携带维修工具、辅助器材、地图、手电筒、防滑链等行车装备,以备不时之需。

### 2 交通标识要熟悉

在山区道路行车时,交通标志和指示牌是重要的导航工具和提示器,往往传达的是重要路况信息。驾驶员应熟悉各交通标识,准确掌握当前的路况、限速和交通限制等信息,严格遵循标志和指示牌的提示,确保行车安全。

### 3 车速车距要适当

山区道路崎岖狭窄且盲区多,视线受阻,跟车不可过近,要拉开比城市道路更远的行车距离,严格控制车速,给自己应对突发状况留有足够的反应时间和空间。遇雨、雪、冰、雾等特殊气候时,要注意降低车速,增大跟车距离。通过傍山险路或落石路段时,要仔细观察,尽快通过。如遇道路塌方或泥石流,应准确研判,机警果断处理,快速通行或急速倒车驶回,迅速离开危险地带。进入弯道前,应严格做到“减速、鸣笛、靠右”,严禁高速行驶,防止转弯过程中遇到会车或路障而措手不及。

### 4 制动挡位要配合

俗话说“上山容易下山难”。在长下坡路段,单纯长时间利用制动踏板刹车制动,容易造成刹车过热、性能衰减、变形甚至失灵。因此,下坡前应提前减速慢行,挂低速挡行驶,利用发动机的牵阻作用达到控速的目的,注重用油门控制车速,尽可能避免长时间踩踏刹车。如果车辆配置有排气制动和液力缓速器装置,则配合使用排气制动、液力缓速器、刹车、油门和挡位来控制车速。下陡坡和急转弯,禁止空挡滑行,严禁熄火滑行,尽量避免使用紧急制动。若下坡途中制动突然失效,可用抢挡法制动,如无效,可使车辆擦靠路边的大树、土坎等,使车辆减速和停住,避免发生重大事故。

### 5 驾驶心态要平和

山区道路弯多路窄,视野受限,适合超车的路段不多,当车辆被前方行驶缓慢的重车阻挡后,驾驶员容易出现急躁情绪,甚至进而采取不理智的行动,影响行车安全。此时,应牢记行车警句“早到晚到早晚要到,先到后到不如安全到”,保持平和的心态,冷静处置。超车时必须选择视野较好、相对平直的路段,准确把握时机,及时鸣笛提醒,动作果断精准,严禁盲目超车、弯道超车、强行超车。

### 6 情况处置要稳当

山区道路因其独特性和复杂性,使得车辆行驶时面临着行人、牲畜横穿、对向车辆过弯占道、明暗交替视线不佳、飞石突袭、山体塌方等突发情况或险情,所以行车时务必保持高度集中,注意观察,坚持防御性驾驶,勤鸣喇叭,减速慢行,随时准备制动。谨记“心中有预案,手脚方不乱”,熟悉各类特情处置的方式方法,确保遇有情况,稳妥处置。