

奋力谱写向海开放、向海图强崭新篇章

——舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会侧记

□记者 方智斌 黄燕玲 见习记者 颜榕

这是一次动员会，更是一次部署会。

12月4日下午，市委、市政府召开舟山建设大宗商品资源配置枢纽动员大会，下达高标准建设大宗商品资源配置枢纽时间表、路线图、任务书，吹响了扩大对外开放、奋进新征程的号角。



2023年8月24日，全国首单港外锚地保税LNG试点加注业务在舟山落地 资料图

服务国之大者，使命光荣

建设大宗商品资源配置枢纽，是国家赋予舟山的又一个重大战略任务。

会议时间是下午3时，而舟山华康生物科技有限公司常务副总经理方焰飞下午2时就第一个走进了会场。“方案中有和粮食相关的内容，而我们企业正好从事粮食深加工。”对政策的期盼让方焰飞的脚步飞快。

国家管网集团东部储运宁波分公司负责人傅建忠也早早来到会场，他仔细参观了自贸试验区建设成果专题展览。

“我曾经也为之出过力。”傅建忠笑着说，在舟山工作时，亲历了舟山保税燃油的发展。如今看到全国首个大宗商品配置枢纽建设又以舟山为基础，他感到有缘又有幸。

在傅建忠手机里有一张照片截图，内容是大宗商品资源配置枢纽建设方案，其中“加快建设鱼山至宁波化工品管道”一句被标上了红框。“方案提出加快构建区内原油、天然气、成品油管网体系，这与我们要拉通全国的管网目标是一致的。”傅建忠表示，公司将参与到大宗商品资源配置枢纽建设中。

同样对大会充满期待的还有浙商中拓副总经理梁靓，他手中拎了两个包。“昨夜刚从杭州过来，为了见证这一历史时刻，等会儿又要去出差。”他说，浙商中拓希望参与铁矿石、原油等贸易板块。

会议开始前，老同志姚德隆仔细翻阅方案批复文件。“能见证这一历史性的节点，我感到非常幸福。”他认为要推进高水平对外开放，不仅要做好“内循环”，也要不断延长产业链，做好“外循环”，进一步提升舟山知名度。

看着会上播放的自贸区汇报片，参与过争取新区、自贸区、大宗商品资源配置枢纽落地的市发改委副主任张翼告诉记者，“从自贸区落地到扩权赋能，再到枢纽落地，大宗商品资源配置枢纽可视为自贸区的3.0版。”他说，市发改委将从项目、产业和改革三个方向推进大宗商品资源配置枢纽。围绕“三基地两中心”谋划一批大宗商品储运、加工、交易、基础设施配套重大项目，通过积极向上对接、资源要素倾斜，动态推进项目建设。围绕着大宗商品延链、补链、强链，做大做强石化中下游材料、矿石配送、粮食精深加工等产业链。根据国家批复的方案，在大宗商品交易贸易、储备运行机制、数字化改革上先行先试，探索经验。

浙江自贸区舟山片区是大宗商品资源配置枢纽建设主战场、主阵地、主力军。浙江自贸区舟山管委会综合协调局局长郑海表示，舟山管委会机关将坚定不移践行改革开放、自贸区提升战略，系统梳理国家方案、省级方案，按产业链各环节分门别类组织实施，早日实现从“0”到“1”的突破，并不断扩大成果。同时，努力在制度首创性上有新突破，在制度系统集成上出新成果，让企业和市场主体见到制度创新的实实在在成效。

扩大对外开放，奋勇争先

方案明确：“大宗商品资源配置枢纽建设以浙江自贸试验区舟山离岛片区、舟山岛北部片区、舟山岛南部片区为基础”，指明了舟山的地位和作用。

“方案批复时，我内心非常激动，感觉到一直以来坚持的事情有了更直接的意义。”高新区党工委委员、高新区管委会副主任崔义玲开心地说。

崔义玲在舟山的十余年，是和大宗商品打交道的十余年。2011年，她挂职来到舟山综保区工作，见证了舟山大宗商品产业链发展的一个个成绩：集聚上万家的油气贸易企业，年贸易额5000多亿元；保税船加油业务快速发展，舟山跃居世界第四大船加油港；条帚门外锚地夜间靠泊供油首单业务刚刚完成，舟山四大主力加油锚地夜间靠泊作业实现全突破。

“用一张蓝图绘到底，形容舟山的发展再合适不过。”崔义玲说，高新区将全力做好大宗商品特色型综合保税区的申建工作，并持续做好全球保税船燃加注中心建设工作，争取明年进一步扩大加注规模、争先进位。

方案中涉及海关的工作事项共有8项，占比一半以上。舟山海关副关长朱刚的办公桌上，放着刚刚打印出来的《大宗商品资源配置枢纽方案涉及海关工作事项》等材料。

“今天的会议对国家建设方案进行了详细的介绍说明，也对下一步工作提出了明确的要求。”朱刚说，舟山海关将对标国家建设方案目标任务和此次动员大会要求，通过专班化保障、清单化管理和精细化落实，助力高低硫燃料油混兑调和等关键改革事项深化实施，全力服务大宗商品资源配置枢纽建设，为“推进高水平对外开放、建设高能级开放强省”担当贡献。

历经多年发展，岱山绿色石化基地、油品储运基地、铁矿石储运基地均已颇具规模。“我们已着手开始编制《大宗商品资源配置枢纽岱山行动方案》及《工作推进机制》。”岱山县副县长黄飞跃介绍，岱山将围绕国家方案和省市配套政策，细化梳理形成岱山行动方案，举全县之力推进大宗商品资源配置枢纽建设开局起势。加快推进“三基地两中心”建设，建设大宗商品储运、加工基地和贸易集聚区。提升港口、岸线、航道、码头等基础设施水平，加快建设一批油气管网项目，发展好“一站式”的江海联运服务体系，提升航运服务能力。加强金融服务、产业要素和风险防控方面的保障力度，全面提升制度创新力和开放协同力。

嵊泗发展大宗商品资源储运结缘甚久。2002年建成亚洲首个大型矿石中转港马迹山港，去年又建成矿石加工中心，实现马迹山港由单纯的转运港向加工贸易港转型。

嵊泗县委常委、常务副县长李进城说，嵊泗不断深化浙沪海上合作，落地了大型石油储运基地和LNG接收站两大港口项目，洋山海事服务基地已集聚海事服务类企业44家，今年预计产值超10亿元。今后将加快建设辖区内大宗商品储运基地，持续完善大宗商品加工产业链，积极招引大

宗商品贸易商、资源商落地，不断提升海事综合服务能力。

实现跨越发展，真抓实干

高标准建设大宗商品资源配置枢纽，是深入实施“985”行动、推进舟山跨越式发展的关键之举。

“全国各地企业都非常关注。”市商务局的陈彦峰最近电话不断，其中不少是咨询大宗商品资源配置枢纽相关政策。

过去一年，陈彦峰都在为政策奔忙。方案批复为舟山带来了全新的机遇，特别是明确支持舟山率先探索生物燃料油混兑。“我们的目标很明确，对标新加坡这样的全球自由贸易港，把舟山建设成具有中国特色的大宗商品的自由贸易区、货物集散地，让我们舟山自贸区的特色更加鲜明。”陈彦峰表示。

大会上，早已与舟山结缘的维多集团代表作了发言。“维多将探索开展国内成品油业务和散货、绿色能源的国际贸易业务，更深度地参与到大宗商品资源配置枢纽建设中。”维多集团中国公司相关负责人表示。

好风凭借力，扬帆正当时。大会也进一步坚定了浙江国际油气交易中心的发展信心。浙江国际油气交易中心董事长赖新表示，中心将按照“构建多层次的期现货市场”的方案要求，巩固拓展与上海期货交易所的合作，创造新的标志性成果，推进建设高水平多层次的期现一体化交易市场，推进保税商品登记系统建设和运行，增强大宗商品资源配置能力，持续提升价格影响力。

在会场，记者遇到了步履匆匆的市港航和口岸管理局党委委员、副局长曹军。他曾带队深入长江30多个港口城市作调研，了解企业需求，优化物流组织，降低全社会物流成本。从2018年1艘“江海直达1”号、2.3万吨运力，发展到现在的21艘、27.8万吨运力规模船队，江海直达航线已开通到了川渝地区。

“在舟山，想干事，就能干成事。”曹军介绍，港航部门将聚焦《行动方案》和《任务清单》，细化分工，压实责任，强化保障，积极推进世界一流强港建设，助力建设具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

步出会场，舟山绿色石化基地党工委书记、管委会主任陈海平心中的蓝图更加明晰了。“我们要紧抓全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江的发展契机，全面推进产业链延链补链强链，延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业。”他说，在市委、市政府的坚强领导下，我们有决心、有信心，充分发挥石化基地作为全市“985”行动的主力军担当，开启建设国际大宗商品储运、加工、海事服务基地的新征程，建成世界一流石化产业基地。现阶段将重点推进基地东北区项目建设，“十五五”规划期间聚力建设化工新材料和精细化学品产业园。基地将紧密对接国家部委、联合省市相关部门，充分发挥体制机制优势，围绕项目审批、空间拓展、要素保障，破解基地当前发展瓶颈，为建设世界一流绿色石化和战略新材料产业基地蓄势赋能。