

“两新”政策落地岛城 一拨拨“红利”送到“家门口”

□记者 李晓旭 胡端鹏

本报讯 今年下半年，国家发改委与财政部联手放大招，出台了《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》。在我市，消费品以旧换新、设施设备更新改造等一系列政府补贴，让老百姓享受到了“两新”政策的红利。

居家适老化改造，让爱无碍

今年以来，根据《浙江省消费品以旧换新居家适老化改造实施细则》，舟山推出了一系列针对老年家庭的改造措施，主要围绕老年朋友“如厕洗澡安全、室内行走便利、居家环境改善、智能监测跟进、辅助器具适配”等五方面进行。

居住在舟山的老年人，不论户籍地和经济状况，只要符合条件，购置指定目录内的物品，就能享受50%~60%的补贴，最高可达2万元。目前已有857户老年人完成了改造，补贴资金高达528万元。

农机具购置补贴，助力现代农业发展

今年开始，全市农作物秸秆全年禁烧，为了减轻农机生产主体的购买压力，各级政府推出了相应的农机具购置补贴政策。

以新型秸秆打捆机为例，补助率最高达到50%。举例来说，原先一台10多万元的农机，补贴后，农户只要支付五六万元即可。这样的优惠力度，也有助于这些新型秸秆离田还田装备的普及推广，进一步

提升全市粮食生产机械化水平。据市农业农村局农技推广中心主任夏卓盛介绍，到目前为止已经落实整体补贴资金169.5万元。

渔船更新改造，守护海上安全

舟山作为渔业大市，渔船的安全问题不容忽视。今年5月，市海洋经济发展局根据全省相关部署，对20年以上老旧渔船拆解制造、10~20年渔船更新改造、北斗换代以及海上执法装备更新改造这4个方面予以资金补助。

市海洋经济发展局安全处处长褚善员介绍，今年我市渔船改造补贴主要是“安全引领船设施设备更新”以及“北斗三代”这两项，预计总共投资453万元。年底全部完成验收以后给予补贴，预计明年初补贴资金将悉数到位。

消费品以旧换新，激发市场活力

消费品领域的“以旧换新”补贴更是让市民购物无忧。家电、旧房装修、厨卫改造、汽车置换……各类补贴层出不穷。

截至11月20日，舟山已累计审核通过补贴资金1.05亿元！其中，家电补贴资金3086万元，撬动20类家电交易3.3万笔、销售额1.6亿元；旧房装修和厨卫改造累计审核通过1761套，审核资金2712万元，预计可拉动消费1.3亿元。

汽车置换、报废累计共审核2756辆，审核资金3371万元，按新购车辆15万元/辆测算，拉动消费约4.1亿元。

“雷达网”带鱼、红膏蟹 舟山人你们囤过了吗？



据定海山客户端消息 随着天气转冷、温差加大，各种海鲜肉质肥美、红膏蟹品质上乘，正是吃海鲜最好的季节。

在定海北门菜场的海鲜摊位上，海鲜品种丰富，前来购买的市民络绎不绝。当下正是带鱼最肥美的时候，尤其是“雷达网”带鱼，成为海鲜市场上的明星产品。

“雷达网”带鱼是深海区的带鱼，钓带是浅海区的带鱼。相较于浅海区的钓带，“雷达网”带鱼的油脂含量更为丰富。

目前，各种规格的雷达网带鱼价格：500克以下，25~50元/500克；500~750克，65元/500克；750~1000克，75元/500克。

有水产经营户介绍，“舟山人特别偏爱‘雷达网’带鱼，其肉质紧实有弹性，吃起来‘油么么’的，非常美味，价格也是一天一个价。”

经营户还透露一个挑选带鱼的秘籍：挑鱼首先要看鱼眼，越亮越新鲜，然后轻轻一按鱼身，如果肉质紧实且表面光泽度好，那就是好

带鱼；反之，如果肉质松软无力，说明不够新鲜。

除了“雷达网”带鱼外，鲳鱼、鲈鱼也颇受市民欢迎。

单条200克左右鲳鱼，价格为80元左右/500克；

单条250~300克鲳鱼，价格为140元左右/500克；

小鲈鱼15~25元/500克，大鲈鱼50元左右/500克。

在水产摊位上，各种规格的红膏蟹一字排开。水产经营户介绍，目前红膏蟹膘肥体壮、红膏诱人，来购买的市民会根据不同规格做成烤蟹、呛蟹、蟹块、蟹糊等。

水产经营户还介绍，目前店里销售的红膏蟹单只150~200克，价格为40~60元/500克；单只250~300克，价格为120元/500克至130元/500克；350克以上，价格为140元/500克。

据了解，随着气温更低，以及元旦、春节等节日临近，海鲜的品质将进一步提升，价格也将会有所上涨。

今年这支义工车队已免费服务 尿毒症患者2000多人次



□记者 王亚中

“奉献、友爱、互助、进步”，哪里有需要，哪里就有他们的身影。12月5日是第39个国际志愿者日，今年的主题是“贡献志愿力量 创造美好生活”。

今年48岁的普陀区东港街道芦花村村民吴文兵，患尿毒症已经8年了。早晨5点半，当大家还在梦乡时，普陀区徽商平安义工队志愿者钮桂彬已经来到他家，送他去医院透析。

“他们轮流来接我的，待我像亲人一样，服务很好的。”吴文兵说，几十元的车费，在大多数人眼

里也许算不上什么，但对于他这样的困难家庭、一周三次去医院，是一笔不小的费用，“3年了，他们给我帮大忙了。”

在普陀区民政局协调下，这个车队现为47名尿毒症患者免费提供接送服务，往返于医院与展茅、朱家尖、虾峙、六横、桃花、平阳浦等地，今年以来已服务尿毒症患者2000多人次，行程3万多公里。

“让我最感动的是，现在有12辆车的驾驶员自愿放弃休息时间，服务尿毒症患者。”普陀区徽商平安义工队队长丁四介绍道。

图片来源 竞舟客户端

已获批准建设 舟山又将新建一座跨海大桥

据竞舟新闻微信公众号消息 普陀区柴山陆岛交通码头配套道路工程已由普陀区发展和改革局批准建设。该项目业主为舟山市普陀交通旅游集团有限公司，资金已全部落实，现正面向社会公开招标。

招标文件显示，柴山陆岛交通码头配套道路工程，道路起于白沙中石化码头老路东侧口，设桥梁向东入海延伸15米后，再由南向北走向跨越白沙岛、柴山岛中部海域，终于柴山东极交通码头。

主要建设一座长225米、宽6米桥梁，改造两侧接线道路，以及相关配套设施，其中布置爱心型景观

步行道64.2米，届时不仅将极大改善两岛之间的交通状况，更将成为连接艺术与梦想的绝美通道。

柴山岛，这座略呈圆形的小岛，陆域面积89.1公顷，海岸线长4.81公里。目前常住人口近百人，以渔业为支柱产业。

目前，柴山岛小岛定位艺术岛，以“潮汐通畅 朝夕共生”为宣传口号，以共建（艺术家、企业、政府等多方参与）、共生（保持海岛自然和原有建筑形态）、共享（打造文化艺术高地）、共富（吸引人才返乡，带动集体经济发展）为实现目标。不久的将来，柴山岛将拥有艺术、设计、时尚、社交等多重属性。